

DĖL KORUPCIJOS RIZIKOS ANALIZĖS IŠVADOS SAVIVALDYBIŲ PRIEŠGAISRINIŲ TARNYBŲ VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ PROCESUOSE

Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba (toliau – STT), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsniu ir Korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos aprašu, atliko korupcijos rizikos analizę savivaldybių priešgaisrinių tarnybų viešųjų pirkimų procesuose (pagrindinį dėmesį skiriant naudotų gaisrinių automobilių pirkimams).

Korupcijos rizikos analizė pradėta: 2024 m. spalio 17 d.

Korupcijos rizikos analizė baigta: 2025 m. gegužės 5 d.

Nustatyta, kad egzistuoja korupcijos rizika savivaldybių priešgaisrinių tarnybų viešųjų pirkimų procesuose.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2025-08-08 rašte Nr. 4-01 „Dėl korupcijos rizikos analizės išvados savivaldybių priešgaisrinių tarnybų viešųjų pirkimų procesuose“ pateiktų rekomendacinio pobūdžio pasiūlymų 1 dalimi „Per 3 mėnesius nuo korupcijos rizikos analizės išvados gavimo dienos savo interneto svetainėse paskelbti ir pateikti STT nuorodą į informaciją, kaip yra ar bus įgyvendinami išvadoje pateikti pasiūlymai, arba nurodyti nesutikimo su pasiūlymais priežastis ir motyvus, alternatyvias priemones korupcijos rizikos analizės išvadoje nurodytiems korupcijos rizikos veiksniams pašalinti“, pateikiame informaciją dėl pasiūlymų įgyvendinimo.

PATEIKTŲ REKOMENDACINIO POBŪDŽIO PASIŪLYMŲ ĮGYVENDINIMAS

BIUDŽETINĖJE ĮSTAIGOJE TRAKŲ RAJONO PRIEŠGAISRINĖS GELBĖJIMO ĮSTAIGOJE

<i>Pateiktos pastabos</i>	<i>Pasiūlymai atsižvelgiant į pateiktas pastabas</i>	<i>Duomenys apie pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimą</i>	<i>Specialiųjų tyrimų tarnybos vertinimas</i>
<i>1. Kritinės antikorupcinės pastabos</i>			
4.1.1. Neatliekami rinkos tyrimai, o techninių specifikacijų sąlygos rengiamos pagal konkrečių tiekėjų turimų konkrečių automobilių technines charakteristikas, todėl naudotų gaisrinių automobilių	Naudotų gaisrinių automobilių inicijavimą pavesti atitinkamų ekspertinių žinių turintiems asmenims, nustatyti jų pareigą atlikti rinkos tyrimus ir įsitikinti, jog rinkoje egzistuoja daugiau kaip	Atsižvelgta. Naudotų gaisrinių automobilių pirkimo inicijavimas bus pavestas techninių žinių turintiems darbuotojams. Prieš kiekvieną pirkimą bus atliekamas rinkos tyrimas, dokumentuojant bent kelis alternatyvius automobilius, atitinkančius techninius reikalavimus.	

pirkimuose ženkliai dominuoja vieno tiekėjo pirkimai. Taip pat nustatyta atvejų, kai didesni pirkimai neskaidomi į dalis ar siekiama išvengti skelbiamo pirkimo būdo. Tai kelia piktnaudžiavimo, kyšininkavimo, papirkimo rizikas..	vienas naudotas gaisrinis automobilis, atitinkantis nustatytų pirkimo techninės specifikacijos reikalavimų visumą	Nesant įstaigoje asmens, kurį būtų galima paskirti ekspertu, eksperto paslaugą įsigyti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.	
4.1.2. Situacijos, kuomet su naudotu gaisriniu automobiliu perkama papildoma įranga, kurią gali pateikti ir kiti tiekėjai, neprekiaujantys naudotais gaisriniais automobiliais kelia neteisėtų susitarimų rizikas, riboja konkurenciją – užkerta kelia pirkimuose dalyvauti įmonėms, prekiaujančioms papildoma įranga, tačiau neprekiaujančioms naudotais gaisriniais automobiliais.	Užtikrinti, kad naudotų gaisrinių automobilių pirkimų inicijavimo metu būtų aiškiai atskirtos pirkimo dalys, susijusios su naudotu gaisriniu automobiliu ir reikalinga papildoma įranga.	Atsižvelgta. Planuojama vidiniu teisės aktu ekspertinių žinių turinčiam darbuotojui, priskirti pareigą nustatyti, ar perkamas automobilis turės papildomos įrangos, ir jei įmanoma, šiai įrangai įsigyti inicijuoti atskirus pirkimus.	
4.1.3. Tiekėjų pasiūlymų atitiktis kai kuriems techninių specifikacijų reikalavimams įrodinėjama nepatikimais,	Rengiant ir tvirtinant gaisrinių automobilių	Atsižvelgta. Tiekėjų pasiūlymų atitiktis techniniams reikalavimams bus tikrinama pagal gamintojų dokumentus, sertifikatus ar lygiaverčius šaltinius.	

pačių tiekėjų, kurie suinteresuoti pirkimo procedūrų baigtimi, deklaruojamais duomenimis. Tai kelia neteisėtų susitarimų, piktnaudžiavimo ir subjektyvių sprendimų rizikas.	pirkimo sąlygas bei vykdant pirkimus, vertinant tiekėjų pasiūlymus, reikalauti, kad tiekėjų pasiūlymų atitiktis techniniams reikalavimams būtų pagrįsta gamintojų techniniais dokumentais ar kitais lygiaverčiais duomenimis.	Bus įtraukiami ekspertai techninių duomenų vertinimui, ypač kai kyla abejonių dėl tiekėjų deklaracijų.	
<i>2. Kitos antikorupcinės pastabos</i>			
4.2.1. Nustatyti atvejai dėl neproporcingai trumpų, galimai konkurenciją ribojančių pasiūlymų pateikimo, naudotų gaisrinių automobilių pristatymo terminų. Tai kelia neteisėtų susitarimų rizikas.	Nustatant pasiūlymų pateikimo, automobilių pristatymo terminus atsižvelgti į pirkimo objekto specifiką, rinkos aplinkybes, viešųjų pirkimų principus ir kitus reikalavimus.	Atsižvelgta. Pasiūlymų pateikimo ir pristatymo terminai bus proporcingi ir pagrįsti, atsižvelgiant į rinkos galimybes. Terminų nustatymas bus viešai pagrindžiamas pirkimo dokumentuose.	
4.2.2. Nesinaudojama eksperto instituto viešuosiuose pirkimuose galimybėmis. Tai kelia neobjektyvių, nepagrįstų sprendimų rizikas.	Vykdant gaisrinių automobilių pirkimus, naudotis ekspertų pagalba Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.	Atsižvelgta. Vidiniu teisės aktu planuojama paskirti darbuotoją, turintį ekspertinių žinių. Nesant įstaigoje asmens, kurį būtų galima paskirti ekspertu, eksperto paslaugą įsigyti Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.	

3. <i>Kitos pastabos</i>			